



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АРХИВ

ФИЛИАЛ
(Архив Военно-Морского Флота)

г. Гатчина, Ленинградская обл.,
Красноармейский пр., д. 2, 188300

14 ноября 2022 г. № 8532

На № 45-08/5154 от 17 октября 2022 г.

Заместителю директора
Федерального государственного
бюджетного научного учреждения
«Всероссийский научно-
исследовательский институт рыбного
хозяйства и океанографии»
П.М.БАГИМОВУ
проезд Окружной, дом 19,
г. Москва, 105187



Уважаемый Павел Михайлович!

На Ваше обращение, поступившее в филиал Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (архив Военно-Морского Флота, г. Гатчина) (далее-Филиал), сообщаем.

В Филиале хранятся документы Военно-Морского Флота с 1941 года.

В документах штаба Северного флота о включении в состав Северного флота призванных и дооборудованных кораблей в период с 22 июня 1941 г. по 10 июля 1941 г. судно «Персей» не значится.

При отмобилизации судов гражданских Наркоматов, согласно схемы организационно-мобилизационной работы по мобилизационному плану 1941 года, количество мобилизуемых судов на много превосходило количество, предусмотренное мобилизационным планом. На мобилизуемых кораблях материальная часть механической боевой части была в запущенном состоянии, не комплект запчастей и инструментов, штурманское вооружение не отвечало требованиям Военно-Морского Флота и в связи с недостатком причального фронта переоборудование кораблей очень затягивалось вплоть до 18 дней.

Основание: фонд 767, опись 2, дело 4, листы 3, 4, 5.

Приказ Командующего Северным флотом об исключении судна «Персей» из состава Северного флота не выявлен.

Списочный состав команды судна «Персей», мобилизованного в состав Военно-Морского Флота, не выявлен.

С началом войны командование 14 Армии и Архангельского военного округа поставили задачи Северному флоту - обеспечить перевозку войск

и снабженческих грузов через Кольский залив и морем из Мурманска в Мотовский залив (Ейна, Озерко, Титовка, Западная Лица) и из Архангельска в порты Кандалакша, Кемь и Беломорск.

Основание: фонд 767, опись 191, дело 14, лист 5.

На второй день своего наступления, 30 июня, противник занял Титовку, а отдельные его части вышли на восточный берег реки Западная Лица (схема обстановки на 16 июля 1941 г. прилагается).

Основание: фонд 767, опись 199, дело 9, листы 2, 17.

«...После оставления Титовки нашими частями все остальные места выгрузки были рейдовые, при рейдовой выгрузке, стоянка ТРТР стала более продолжительной и, следовательно, могла привести к потере сразу большого тоннажа от атак авиации противника.

Вместо ТРТР начали использовать средства рыболовных организаций: дрифтер-боты и мотоботы, которые ранее не предполагалось использовать, как основные средства перевозки...

... Были привлечены сорок пять мотоботов и дрифтерботов, которые до сентября являлись основными средствами перевозки войск и снабженческих грузов 14 армии и Севфлота...».

Выписка воспроизведена с полным соблюдением текста оригинала.

Основание: фонд 767, опись 191, дело 14, листы 11 об, 12.

«...Все мелкие транспортные средства, использовавшиеся для воинских перевозок в Отечественную войну разделены на три вида:

а/ мотоботы и им подобные;

б/ дрифтерботы» и им подобные;

в/ парусники...

...Имевшиеся в наличии на бассейне мелкие транспортные средства в первые три месяца войны привлекались для воинских перевозок распорядительным порядком. Однако подобная система не могла продолжаться долго. Требовалось более четкая организация в использовании транспортных средств на воинских перевозках с закреплением на них конкретных плавединец.

На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1941 года Военный Совет Северного Флота 20 сентября 1941 года издал решение за № 100с о формировании транспортного отряда судов для обеспечения перевозок войск и воинских грузов 14 армии и Северного Флота на Баренцовом море...».

Выписка воспроизведена с полным соблюдением текста оригинала.

Основание: фонд 767, опись 199, дело 9, листы 3 об, 5, 5 об.

В начале июля 1941 г. рассматривался вариант переоборудования судна «Персей» под санитарное судно для перевозки больных и раненых (копия акта обследования прилагается).

Основание: фонд 2903, опись 10с, дело 3, листы 32, 33.

В «Списке транспортных средств выполнивших воинские перевозки с 22.06.41 г. по 01.01.42 г. и количество рейсов совершенных каждым из них» отмечен единственный рейс дрифтербота «Персей» (копия прилагается).

Основание: фонд 767, опись 191, дело 14, лист 82.

В отчете «О выполнении оперативных военных перевозок по Баренцову морю и Кольскому заливу в период военных действий с фашистской Германией с 22-го июня по 1-е августа 1941 г.» указано: дрифтербот «Персей» 07.07.1941 г. с 16:00 до 17:00 загружает 22 тонны горючего в Мурманске для обеспечения 23 укрепленного района и 135 стрелкового полка (копия прилагается).

Основание: фонд 2903, опись 9с, дело 1, листы 2, 9.

В «Ведомости по конвоированию транспортов совершивших воинские и Народно - хозяйственные перевозки на Баренцевом море» п. 47 указано: 08-10.07.1941 следя без конвоя в место выгрузки, вооруженное пулеметом М-1, экспедиционное судно «Персей», перевозившее 22 тонны горючего из Мурманска в г. Ейна, подверглось 3 атакам авиации противника с применением бомбового и пулеметного вооружения. В них участвовало 23 самолета. По итогам атаки: ранено 2 человека, 1 человек утонул; судно «Персей» повреждено; перевозимый груз выгружен в сохранности. Команда прибыла на дрифтербот «Кекур», последующими атаками противника «Персей» был затоплен (копия прилагается).

Основание: фонд 767, опись 191, дело 14, листы 91, 95.

«... в губе Ейна местное армейское командование задерживало транспортные средства, несмотря на категорическое указание ВОСО СФ Капитанам судов,-после выгрузки немедленно возвращаться в Мурманск. В результате этого транспортные средства излишнее время простоявали под воздействием авиации противника и по этой причине от авиабомб противника затонули: э/с «Персей», д/б «Угорь» и повреждена одна пятисоттонная баржа...».

Выписка воспроизведена с полным соблюдением текста оригинала.

Основание: фонд 767, опись 191, дело 14, лист 23 об.

В сведениях «О ПОТЕРЯХ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ СССР НА СЕВЕРНОМ ТЕАТРЕ ЗА ПЕРИОД ВОЙНЫ с 22.06 по 31.12.41 г.» отмечено: 10.07.1941 дрифтербот «Персей» водоизмещением 300 тонн погиб без груза в губе Ейна Мотовского залива от авиабомб противника (копия прилагается).

Основание: фонд 767, опись 191, дело 14, лист 98.

На период июнь – июль 1941 года штатных расписаний и списков личного состава 23 укрепленного района, участков прикрытия, 135 стрелкового полка, войсковых частей, осуществлявших оборону полуостровов Средний и Рыбачий в Филиале, нет.

Согласно донесению начальнику штаба 14 Армии о переходе 135 стрелкового полка на штат 04/601 30 октября 1941 г., подписанного командиром 135 стрелкового полка капитаном Хорунжий, военным комиссаром 135 стрелкового полка старшим политруком Кужахметовым, начальником штаба 135 стрелкового полка старшим лейтенантом Мокеевым, полк имеет: «... начсостава 182 человека, мл. начсостава 280 человек...».

Основание: фонд 1940, опись 1, дело 3, листы 76, 77.

В период с 22 июня 1941 г. по 24 июля 1942 г. «23 укрепленный район – Мурманский» входил в состав Советской Армии.

Основание: инв.№ 14431 страница 22.

По запросу перечня войсковых частей и соединений (с указанием сведений о командном составе), осуществлявших оборону на полуостровах Средний и Рыбачий в июне-июле 1941 г., рекомендуем повторно обратиться в Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации

Приложение: МНИ «CD-R», уч. № 360 нс, с файлами электронных копий документов (rar., 16,5 Мб), только адресату.

Начальник филиала

П.Прокопчук