

ИНФОРМАЦИЯ О НИС «ПЕРСЕЙ»

Название судна: ПЕРСЕЙ (PERSEY)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Судовладелец: с 1923 по 1941 гг. – Плавморнин-ГОИН-ПИНРО. Плавающий морской научный институт – 1921–1929 гг.; Государственный океанографический институт – 1929-1933 гг.; Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии – 1933-1941 гг.
- Год; фирма, страна постройки: 1918 г. – г. Онега (начало постройки в качестве промыслового зверобойного судна); 1922 г. – г. Архангельск (достроен как научно-исследовательское судно).
- Тип судна: двухмачтовая парусно-паровая шхуна с ледовыми обводами.
- Флаг: СССР (1922-1941 гг.)

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Материал корпуса – дерево
- Водоизмещение, т – 550
- Основные измерения, м: длина – 41,5; ширина – 8,0; осадка – 3,2
- Скорость максимальная, узлы – 7,5
- Автономность плавания, сутки – от 16-17 до 30-32 (в зависимости от количества угля и пресной воды)
- Запас (тип) топлива, пресной воды, т – уголь, 85; 37
- Экипаж, чел. – 24
- Экспедиционный состав, чел. – 16

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

- Главный двигатель – тип; год, фирма и место постройки; количество; мощность (л.с.), общая мощность электростанции судна (кВт): паровая машина тройного расширения; 1914 г., завод «Амос и Шрютт», г. Гуль, Великобритания, 1х360; 6,6
- Движитель (паруса, винт, количество и характеристики): паруса – кливер, стаксель, трисель и грот (общая площадь 185,6 м²); винт – 1, чугун, диаметр (м) – 2,67; шаг (м) – 2,67, количество лопастей – 4

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

- Количество лабораторий (площадь, м²) – 7: метеорологическая – 7,2; панктонологическая – 3,5; ихтиологическая – 3,5; биологическая – 5,3; гидрологическая – 6,2; препараторская – 5,5; разборочная – 6,8
- Оборудование для гидрологических, ихтиологических и других работ – оттертралы, тралы Сигсби, драги, дночерпатели Петерсена, батометры Нансена, глубоководные термометры Рихтера, различные сети и др.
- Палубное оборудование – паровая траловая лебедка с тяговым усилием 5 т, две электрические лебедки для работы с приборами.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

«Персей» – первое советское научно-исследовательское судно и первое судно Полярного института. Известно, что в 1921 г. был образован Плавучий морской научный институт (Плавморнин), В условиях разрухи, голода и хаоса, наступивших в стране после политических катаклизмов (Первая мировая война, Октябрьская революция, гражданская война), институт не мог построить или купить судно, которое было крайне необходимо ему для морских исследований. Задачу эту удалось решить путем передачи институту корпуса недостроенного зверобойного судна (с названием «Персей»), находящегося в Лайском доке г. Архангельска, где базировался Плавморнин. Корпус шхуны принадлежал Северной научно-промысловой экспедиции

Достройка «Персея», его переоборудование проводились силами сотрудников института под руководством корабельного мастера В.Ф. Гостева, по норвежским чертежам. Проекты и чертежи «Персея» как экспедиционного судна разработали архангельские инженеры В.П. Цапенко и А.С.Воронич.

Огромное значение для передачи недостроенной шхуны институту и превращения ее в полноценное научно-исследовательское судно сыграла воля и энтузиазм директора Плавморнина профессора И.И. Месяцева.

У «Персея» был усиленный ледовый пояс из дубовых досок вдоль всей ватерлинии. Корпус имел яйцеобразные обводы, способствующие выжиманию судна при сжатии во льдах (по типу «Фрама»). Все механизмы и необходимое оборудование снимали с разных судов, так как что-либо приобрести в то время было практически невозможно.

Государственный флаг на судне подняли 07 ноября 1922 г., а 01 февраля 1923 г. был поднят синий вымпел с созвездием Персея.

В 1923-1941 гг. «Персей» совершил 90 рейсов в Баренцево, Белое, Карское и Гренландское моря; за этот период выполнено 5525 океанографических станций. В 1932-1933 гг. он участвовал в исследованиях по программе Второго международного полярного года (2 МПГ).

Начав свою работу в Плавморнине (1923 г.), в результате реорганизаций «Персей» становится в 1929 г. судном ГОИНа, а в 1934 г. – ПИНРО.

«Персей» был школой для многих ученых, которые впоследствии возглавили крупные научные учреждения, стали основоположниками целых

направлений в мировой науке. На его борту работали И.И. Месяцев, Н.Н. Зубов, Л.А. Зенкевич, С.А. Зернов, А.И. Россолимо, М.В. Кленова, А.А. Шорыгин, В.В. Шулейкин, Н.А. Маслов, Ю.Ю. Марти, И.Г. Юданов, О.Н. Киселев и другие ученые. Неценима работа судна по изучению морских течений, биологической продуктивности, рельефа и грунтов северных морей, условий тралового промысла.

В 1938 г. сотрудниками ПИНРО на «Персее» предприняты первые в Советском Союзе успешные попытки использования эхолотов для обнаружения косяков рыбы. На судне установили эхолот MS-XII и «провели испытание для поиска сельди и нерестовых концентраций трески».

Первый рейс «Персея» возглавил И.И. Месяцев, всего под его руководством проведено 30 морских экспедиций. Неоднократно начальниками рейсов становились Л.А. Зенкевич, Б.К. Флёров и другие видные ученые. В течение нескольких лет экспедициями руководил автор книги «Под звездным флагом «Персея» В.А. Васнецов. Долгие годы судном командовал капитан П.И. Бурков.

Последний научный рейс в июне 1941 г. проходил под руководством сотрудника ПИНРО, специалиста в области подводной техники О.Н. Киселева.

С начала Великой Отечественной войны «Персей» перешел в военное ведомство. При перевозке боеприпасов и снабжения в зону боевых действий на полуостров Рыбачий он был потоплен немецкой авиацией у берега в губе Эйна Мотовского залива (10 июля 1941 г.). После этого «Персей», вернее его корпус, продолжал служить Северному флоту в качестве основания для причала, на который доставлялись грузы из Мурманска.

В 1969 г. аквалангисты ПИНРО достали несколько фрагментов обшивки «Персея», которые вместе с моделью судна хранятся в музее института. Через несколько лет останки корабля были убраны.

ОНОМАСТИКА

Персей – в греческой мифологии сын Зевса и Данаи, бесстрашно отрубивший голову злобной Горгоне Медузе.

Это название судну дал в 1918 г. рыбопромышленник по фамилии Могучий, которому принадлежал корпус корабля. Начал он строить «Персей» в Онеге, затем отбуксировал в Архангельск и намеревался окончательно дооборудовать его в Норвегии. Но в результате изменения политической ситуации в стране судно осталось недостроенным и в 1921 г. было отдано Плавморнину. Институт не изменил названия судна, так как оно служило как бы символом победы добра и света над злом и тьмой. Был еще и более глубокий подтекст: как легендарный Персей победил морское чудовище, так и корабль «Персей» должен был преодолевать все трудности на пути изучения морей. Кроме того, созвездие Персея послужило для сотрудника Плавморнина В.М. Голицына основой для создания в конце 1922 г. вымпела института: семь белых звезд на синем прямоугольном полотнище. Позднее вымпел несколько изменил

свои очертания и стал официальным фирменным знаком ПИПРО, преемника Плавморнина.

Следует заметить, что в 1979 г. в Онеге поставлен единственный в стране памятник судну «Персей».

ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ «ПЕРСЕЙ-2»

Название судна: ПЕРСЕЙ-2 (PERSEY-2)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Генеральный судовладелец: Министерство рыбной промышленности СССР – 1949-1957 гг.; Мурманский Совет народного хозяйства (Совнархоз) – 1957-1965 гг.; Министерство рыбного хозяйства СССР – 1965-1967 гг.
- Судовладелец: Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича (ПИНРО) – 1949-1957 гг.; Мурманский траловый флот – 1957-1967 гг.
- Год и страна постройки: 1944 г., Германия
- Назначение судна: минный тральщик (Германия, период Второй мировой войны); научно-исследовательское (после переоборудования)
- Год и страна переоборудования: 1949 г., Финляндия
- Флаг: Германия (1944-1945 гг.); СССР (1945-1967 гг.)

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Материал корпуса – сталь
- Водоизмещение, т – 1000
- Дедвейт, т – 359
- Основные измерения, м: длина – 63,60; ширина – 8,40; осадка – 4,31; высота борта – 4,80
- Скорость максимальная, узлы – 8
- Автономность плавания, сутки – 3360; 14
- Район плавания – ограничивался запасом угля

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

- Главный двигатель – тип; год и место постройки, количество, мощность (л.с.) – 1П 3 кртоп, паровая машина трехкратного расширения, турбина отработанного пара; 1943 г., Германия; 1x850

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

- Количество лабораторий – 5: гидрологическая, гидрохимическая, ихтиологическая, гидробиологическая, физиологическая
- Оборудование для гидрологических, геологических и других работ – батометры, дночерпатели, драги, рингтралы, грунтовые трубки, различные сети и др.
- Палубное оборудование – траловая лебедка, две электролебедки

- Промысловое оборудование – трал (донный)
- Уникальное оборудование – подводный аппарат ГКС-В

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

«Персей-2» – это переоборудованный в исследовательское судно трофейный немецкий минный тральщик. Его после Великой Отечественной войны получил Полярный институт и в 1949 г. в Финляндии переоборудовали в НИС.

Для своего времени «Персей-2» был хорошо оснащен, имел необходимые для морских исследований лаборатории и оборудование. Недостатком «Персея-2» была малая автономность плавания – около двух недель (настолько хватало угля в бункере). В нарушение правил судно часто выходило в море с загрузкой выше допустимой, что отрицательно влияло на его остойчивость, но судьба благоволила к кораблю и рейсы заканчивались благополучно.

«Персей-2» был тем судном, на котором отрабатывались многие отечественные технические новинки, появившиеся в рыбной отрасли в 50-х годах XX века. Так, в 1952 г. на судне поставили эхолот НЭЛ-4, усовершенствованный сотрудником ПИНРО А.А. Ганьковым. Именно этот гидроакустик получил первые эхо-записи скоплений трески, находившихся на глубинах 150-200 м. В 1954 г. указанный прибор послужил базой для серийного выпуска, специально для рыбной промышленности, эхолота НЭЛ-5Р, который нашел широкое применение в практике.

Впервые в отечественной рыбохозяйственной науке с НИС «Персей-2» в сентябре 1953 г. в Мотовском заливе Баренцева моря осуществили спуск одноместного гидростата ГКС-В (конструкции А.З. Каплановского). Этот подводный аппарат, рассчитанный на глубину погружения 400 м, из-за отсутствия внешнего освещения позволял вести наблюдения только до 100 м. За период 1953-1955 гг. сотрудники института И.И. Лагунов, В.П. Китаев, К.Г. Константинов, В.С. Прохоров в пяти рейсах «Персея-2» совершили 118 погружений.

В те годы шло активное внедрение рыбопоисковой техники на суда рыбной промышленности. Исследования, проведенные с гидростата, позволили развеять опасения промысловиков о распугивании скоплений рыб ультразвуковыми импульсами эхолотов и гидролокаторов.

В 1954 г. впервые в мировой практике сотрудники ПИНРО провели подводные наблюдения из гидростата ГКС-В за работой донного промыслового трала.

«Персей-2» был задействован, главным образом, в Баренцевом море. Экспедиции судна всегда носили комплексный характер. Одновременно с ихтиологическими наблюдениями проводились океанографические съемки, проводились наблюдения по учету молоди донных рыб, собирался материал по геологии моря, оценивалась продуктивность планктона и бентоса.

Свой самый дальний рейс «Персей-2» осуществил в район о-ва Исландия, где в 1960 г. участвовал в международной программе по

изучению перелива глубинных холодных вод Норвежского моря в Атлантический океан через Фареро-Исландский порог. В этой экспедиции под руководством М.М. Адрова работали В.В. Россов, В.М. Литвин, А.А. Дегтярев, Б.С. Соловьев и другие сотрудники института.

«Персей-2», как и его предшественник – первый «Персей», был прекрасной школой для начинающих и уже известных ученых. В рейсах (помимо перечисленных выше имен) принимали участие Н.А. Маслов, Ю.Ю. Марти, К.А. Седых, М.А. Сони́на, Т.С. Бергер, С.С. Дробышева, О.Н. Киселев, В.П. Пономаренко, М.Ф. Трамбачев и другие.

Списали «Персей-2» в 1967 г., поскольку уже в этот период суда, работавшие на угле, не отвечали требованиям времени.

ОНОМАСТИКА

«Персей-2» – второе судно в династии «Персеев», которое получило свое название по установившейся в ПИНРО традиции – присваивать имя мифологического героя своим флагманским кораблям.

В древнегреческой мифологии Персей – сын Зевса и Данаи, бесстрашно отрубивший голову морскому чудовищу Горгоне Медузе, взгляд которой превращал все живое в камень.

Персей – это символ победы добра и света над злом и тьмой, это стремление идти вперед и не бояться трудностей.

ИНФОРМАЦИЯ О НИС «ПЕРСЕЙ III»

Название судна: ПЕРСЕЙ III (PERSEY III)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Генеральный судовладелец: Министерство рыбного хозяйства СССР – 1968-1991 гг.; ЗАО НПП «Вега» – 1991-2007 гг.
- Судовладелец: Мурманский траловый флот – 1968-1977 гг.; Управление «Севрыбпромразведка» – 1978-1991 гг.; ЗАО научно-производственное предприятие «Вега» – 1991-2007 гг.
- Год, фирма, страна постройки: 1968 г., г. Херсон, СССР.
- Тип судна, проект: научно-исследовательское судно типа «Академик Книпович», 399
- Флаг: СССР (1968-1991 гг.); Российская Федерация (1992-2007 гг.)

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Материал корпуса – сталь
- Водоизмещение, т – 3870
- Дедвейт, т – 1383
- Основные измерения, м: длина – 84,65; ширина – 14,02; осадка – 5,83; высота борта – 10,0
- Скорость максимальная, узлы – 12,9;
- Автономность плавания, сутки – 80
- Район плавания – неограниченный
- Запас (тип) топлива, пресной воды, т – дизельное; 602,7; 251
- Экипаж, чел. – 80
- Экспедиционный состав, чел. – до 23

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

- Главный двигатель – тип, год, фирма и место постройки; количество; мощность (л.с.); общая мощность электростанции судна (кВт): дизель, 8ДР 43/61-В1; 1967 г., ЧССР; 1х1470; 825
- Движитель (винт, количество и характеристики): ВРШ, 1; материал – бронза; диаметр (м) – 2,26; число лопастей – 4

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

- Количество лабораторий – 14: ихтиологическая, технологическая, гидрологическая, гидрохимическая, акустическая, гидробиологическая и др.
- Палубное оборудование – траловая лебедка (марка, количество, канатоемкость (м), скорость выбирания (м/мин)) ЛЭТр2-3,1; 3000; 60;

океанографические лебедки (марка, количество, канатоемкость (м)): ЛЭРОК-1,2; 1; 12000; ЛЭРОК-0,5; 1; 5000; ИЛГ-72; 1

- Орудия лова – трал (донный и разноглубинный)
- Уникальное оборудование – подводный аппарат «Север-1» с глубиной погружения до 600 м
- Установка подводного телевидения
- Рыболопосковое оборудование – эхолоты «Кальмар», «Палтус-М», «Омар», прибор контроля параметров трала ИГЭК-у
- Гидроакустическое оборудование – эхолоты ЕК-12; ЕК-38; цифровой эхоинтегратор
- Навигационное оборудование – эхолоты: ГЭЛ-2, НЭЛ-5, НЭЛ-6; гирокомпас: «Курск-4», ЛАГ, ЛГ-2, ЛАГ-NL; радиопеленгатор: СРП-5, РЛС «ДОН»; корабельно-приемный индикатор КПИ-3М; система спутниковой навигации «Транзит»

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

В 60-х годах XX века Минрыбхоз СССР поставил перед отраслью большие задачи по изысканию и изучению новых районов и объектов промысла, что потребовало повышения качества и численности научно-исследовательского флота.

Руководство отрасли специально для бассейновых институтов заказало Херсонскому судостроительному заводу постройку пяти кораблей в корпусах больших морозильных рыболовных траулеров (БМРТ) типа «Маяковский». Первое научно-исследовательское судно «Академик Книпович» было передано во ВНИРО, второе – в 1968 г. поступило в ПИНРО и в соответствии с традицией названий флагманских судов института получило имя «Персей III».

Это судно использовали главным образом в длительных экспедициях в районы Северо-Западной Атлантики, где проводились широкомасштабные ихтиологические и океанологические исследования, систематические тотальные траловые съемки запасов промысловых рыб (треска, палтус, окунь, макрурус, мойва, камбаловые). В 1974-1978 гг. в этих районах с помощью гидростата «Север-1» и подводных фотоавтоматов впервые выполнены подводные исследования поведения и распределения рыб, а также уловистости тралов.

Интересно отметить, что НИС «Персей III» был советским экспонатом на международной выставке «Океанология-69» в г. Брайтон (Великобритания). Судно посетили более трех тысяч человек, включая членов правительств, парламентариев, общественных деятелей разных стран мира.

В 70-е годы экспедиции НИС «Персей III» в Северо-Западную Атлантику и отчеты по результатам исследований становились большим событием в жизни института. Начальниками рейсов часто назначались К.Г. Константинов, А.И. Постолакий, А.К. Чумаков. В рейсах участвовали М.Л. Заферман,

Л.И. Серебров, А.Ю. Булатова, В.С. Баканев, Н.А. Исаев, Э.Г. Лукманов, В.А. Полетаев, Д.Н. Ключков, Л.К. Альбикиовская, Г.Н. Морозова и многие другие сотрудники ПИНРО.

Принимал «Персей III» и первым его капитаном стал Ф.И. Джемалетдинов. Также долгое время на нем работали капитаны – А.Д. Чехов, Г.К. Синатор.

Всего по программам ПИНРО судно осуществило 50 рейсов.

В 1991 г. «Персей III» списали как выработавший свой нормативный срок эксплуатации.

С 1991 г. «Персей III» перешел в собственность научно-производственного предприятия «Вега», одной из задач которого являлась поддержка отраслевой рыбохозяйственной науки. В 1991-1993 гг. судно было отремонтировано и модернизировано на мурманских судоремонтных заводах и частично – на Фарерских островах. Дополнительно к имеющемуся на судне научному оборудованию установлены эхолот ЕК-500 с акустической антенной с расщепленным лучом, комплекс подводной видеосъемки работы трала, РЛС «Фуруно-2105», зонд-батометр Seabird, бортовой вычислительный центр на базе двух компьютеров (Pentium-2 и IBM) и другие.

В 2002-2003 гг. в связи с окончанием регистровых документов корабля был произведен его полный ремонт и модернизация всех узлов и механизмов, а также внутренних помещений. И таким образом срок службы судна продлили еще на несколько лет. Ремонт и модернизация проходили в Мурманске на СРЗ ММФ.

В 2007 г. НИС «Персей III», проработав в общей сложности 39 лет, было списано. Вне всякого сомнения, что это судно вписало неизгладимые страницы в историю научного флота ПИНРО. Кроме того, в течение ряда лет оно служило примером удачного сочетания интересов научно-производственного предприятия с исследованиями ПИНРО.

ОНОМАСТИКА

НИС «Персей III» продолжил традиции ПИНРО называть свои флагманские суда именем мифологического героя Персея.

В древнегреческой мифологии Персей – сын Зевса и Данаи, бесстрашно отрубивший голову злобной Горгоне Медузе. Первое судно Полярного института носило название «Персей», что служило как бы символом победы добра и света над злом и тьмой и подобно бесстрашному Персею не боялось трудностей.